STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 31525

22 september 2015

Verkeersbesluit wijzigen tijden laad- en losstrook Raadhuisstraat



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens E7 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregel en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW ingevolge het plaatsen van onderborden als bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 in het verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Hollands-Midden;

Overwegende dat:

- de Raadhuisstraat in het centrum van Noordwijk Binnen, tussen de Heilige Geestweg en de Bronckhorststraat, is gelegen;
- De Keuvel een zijstraat van de Raadhuisstraat is;
- De Keuvel één van de winkelstraten van het centrum van Noordwijk Binnen is, waar diverse voorzieningen en winkels aan gevestigd zijn;
- in De Keuvel een filiaal van Action gevestigd is;
- een filiaal van Action gemiddeld 25 rolcontainers aan goederen/artikelen per dag ontvangt teneinde de winkelvoorraad op peil te houden;
- de bevoorrading van de Action dan ook gebeurt middels grote vrachtwagens;
- het magazijn van het nieuwe Action filiaal aan de westzijde van de Raadhuisstraat is ondergebracht;
- ter hoogte van bovengenoemd magazijn een laad- en losmogelijkheid aanwezig is voor het bevoorradingsverkeer van de Action welke, gezien de parkeerdruk in de Raadhuisstraat enkel beschikbaar is van ma t/m vrijdag van 9.00 tot 11.00 uur;
- het aantal leveringen aan dit filiaal verhoogd is en levering op zaterdag ook nodig is;
- het wenselijk is de tijden van de laad- en losstrook aan te passen aan de benodigde bevoorradingsdagen, om te voorkomen dat het laden en lossen vanaf de rijbaan plaatsvindt;
- dit niet alleen wenselijk is om de bevoorrading van de Action op een goede manier te laten verlopen, maar ook om de verkeersveiligheid en de doorstroming in de Raadhuisstraat te waarborgen;
- vrachtwagens namelijk bij het niet beschikbaarheid zijn van de laad- en losstrook op de rijbaan van de Raadhuisstraat stilstaan om te laden en lossen;
- om dit te voorkomen wordt voorgesteld de laad- en losstrook ook op zaterdag van 9.00 tot 11.00 uur beschikbaar te stellen
- hiermee voor omwonenden en bezoekers van het centrum de mogelijkheid blijft bestaan om buiten deze tijden van de betreffende locatie gebruik te maken om te parkeren;
- met het uitbreiden van de tijden wordt gewaarborgd dat direct voor het magazijn van de Action kan worden geladen en gelost, zonder dat dit tot doorstromings- of verkeersveiligheidsproblemen in de Raadhuisstraat leidt, terwijl de overlast hiervan voor omwonenden en bezoekers van het centrum wordt beperkt tot een minimum;
- het waarborgen van de bereikbaarheid van de Action voor bevoorradend verkeer alsmede het waarborgen van de doorstroming en verkeersveiligheid in de Raadhuisstraat in deze zwaarder weegt dan het feit dat het uitbreiden van de tijden van de laad- en loszone in kwestie de parkeerdruk in het centrum van Noordwijk Binnen op zaterdagen extra onder druk zet;



- de bovenvermelde maatregel kan worden bewerkstelligd door aanpassing van de bebording bij de laad- en losstrook;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Hollands-Midden en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de werkingssfeer van de laad- en losstrook op de vier parkeervakken aan de westzijde van de Raadhuisstraat, ter hoogte van huisnummers 55/63, uit te breiden naar maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 11.00 uur door het verwijderen van het huidige onderbord met de tekst “ma t/m vrij 9.00-11.00 h” en het plaatsen van een onderbord met de tekst “ma t/m za 9-11 h”;
2. het onderdeel van het verkeersbesluit waarmee destijds is besloten dat de onder punt 1 van dit besluit genoemde laad- en losstrook enkel op maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 11.00 uur van kracht is, hierbij in te trekken;

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

De secretaris, De burgemeester,

drs.ir. J.W. de Vos MPA J. Rijpstra

Datum besluit : 15 september 2015

Bijlage: situatieschets

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van ‘bezwaarschrift’. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.